

ATV & QUAD

JÜNGER • ÜBERSICHTLICH

Neues Layout

- jünger •
- übersichtlicher •
- informativer •



TUNING

Quadstadel Maverick Turbo

Seite 26



VERGLEICHSTEST



Suzuki LTZ 400 QuadSport



Access AMX 4.38 SX



Adly Hurricane 450

ALPIRACE

WINTER-EINSATZ Polaris bei der Arbeit

Seite 54

ENDURO-SPORTQUADS Alle gegen Suzi

Seite 34

PRÄSENTATION



Yamaha UMX

Seite 22

ERLEBNIS



Buggy-Touren zum Bernina-Pass

Seite 84

SCENE



Motodevils

Seite 76

MESSE



Agritechnica

Seite 42

RENNSPORT



Rallye Dakar 2018

Seite 86

Deutschland 4,80 € Y-63872
 Österreich 5,00 € Schweiz 6,80 SFr
 BeNeLux, F, I, L, SK, SLO 5,00 € E, P 5,50 €



+++ Tuning: KTM Renn-Quad 'Flecki' +++ Can-Am: Maverick X3 X m Turbo R +++ Aeon: Crossland 600 +++ Attrack: Elektro-Quad TE 70
 +++ SMC / Online Modelle 2018 +++ Motax: TGB Blade 1000 Alpin
 Boom Trikes: Mustang Turbo +++ Polaris Austria: Vonblon Winter-Aktionen +++ Sport: Alpen Challenge +++ EM Endurance Masters +++ Hessen-Cup +++ GORM German Offroad Masters +++ Service: Batterie-Pflege +++ Messen: IMOT, HMT und Quad Expo +++ Treffen 2018: Quadcrew & Quadjunkies Westerwald +++ Can-Am Spyd...
 +++ Winter-Offroad-Treffen +++ Vierzylinder...



Alpirace / Vonblon

Alpine Einsätze



Vonblon Family: Einmal im Jahr demonstriert das Vonblon-Team die vielfältigen Einsatz-Möglichkeiten seiner Umbauten in den verschneiten Bergen

► Mit ihrer Geländegängigkeit empfehlen sich ATVs und Side-by-Sides für vielerlei Arbeits-Einsätze in der winterlichen Bergwelt. Schlittenhund-Champion Iris Mauderer und der Utility-Spezialist Gerold Vonblon zeigen Möglichkeiten auf

3 - 2 - 1 - GO! Das ist das Kommando, auf das Schlittenhunde das ganze Jahr über sehnsüchtig warten. Mittlerweile ist es so weit: Seit Anfang Februar kämpfen Spitzensportler aus ganz Europa mit ihren Vierbeiner um die Alpirace Sprint Trophy in den Alpen – sie gilt als das schnellste Sprintetappenrennen der Welt, mit dabei sind nicht weniger als 85 Teams aus neun Nationen. Mit dabei ist Iris Mauderer, die als 12-fache Deutsche Meisterin, vierfache Vize-Europa- und Weltmeisterin beim Sechs-Etappen-Rennen im Schnee als Favoritin an tritt.

Schlittenhunde können das Acht- bis Zehnfache ihres eigenen Körpergewichts ziehen. Ein Husky bringt rund 25 Kilogramm auf die Waage – zieht also 250 Kilo. Iris Mauderer geht beim Alpirace mit acht dieser Athleten auf die Strecke. „Die schaffen dann locker 2000 Kilo.“ Das Training beginnt im September, wenn noch kein Schnee vorhanden ist. Statt Schlitten setzt Iris Mauderer dazu ein ATV ein: eine Sportsman 570



Vonblon: macht Spaßmacher wintertauglich



Raupenfahrwerk: mit Straßen-Zulassung



Polaris Ranger: mit Vonblon-Pritsche



Sportsman XP 1000: kraftvolles Arbeitstier



Raupen-Side-by-Sides: meistern extremes Gelände



Mit 100 PS starkem Triebwerk empfiehlt sich der ‚General‘ von Polaris für schwere Arbeiten in den Bergen



Großen Wert legt das Vonblon-Team auch auf offroad- und winteraugliche Transport-Anhänger



Vom Spurgerät bis hin zu kompletten Fahrzeugen kann man Winterausrüstung bei Vonblon kaufen oder mieten



<http://youtu.be/QbwHC9PBMvo>

Vonblon

EPS Touring mit einem Gewicht von rund 380 Kilo. „Wegen ihrer Standfestigkeit und hervorragenden Bremsen bleiben meine Hunde trotz ihrer Zugkraft so für mich absolut kontrollierbar“, sagt die Musherin. Und drohen ihnen doch mal die Kräfte auszugehen, können sie mit dem Motor leicht unterstützt werden.

Auch in der winterlichen Bergwelt leistet das ATV der Sportlerin wertvolle Dienste, allen voran bei der Organisation der Events. Mit Raupenfahrwerk ausgestattet, reicht das Einsatzspektrum vom Ziehen der Hunde-Anhänger bis zum Transport von Kameralenten, um diesen für TV-Aufnahmen attraktive Perspektiven auf die fahrenden Teams zu ermöglichen.

Vonblon

Spezialisiert auf alpine ATV- und Side-by-Side-Einsätze hat sich denn auch das Team um Gerold Vonblon, das in Nüziders am Fuße des Arlbergs einen Han-

del mit Polaris-Fahrzeugen betreibt. Der Clou bei Vonblon sind allerdings die Umbauten, die speziell auf die Bedürfnisse ihrer Anwender und deren Arbeits-Einsätze abgestimmt sind; das Spektrum reicht vom Winterdienst über die Versorgung von Berghütten bis hin zu Notfall-Einsätzen bei der Bergrettung. „Wir arbeiten seit 2004 eng mit der Bergrettung zusammen und entwickeln für sie regelmäßig neue Fahrzeuge, die wir entsprechend ihren Wünschen umrüsten“, sagt Gerold Vonblon.

Die meisten Teile bezieht Vonblon direkt über Polaris – die Kunden können sie aus dem Zubehörcatalog des Herstellers auswählen und bestellen. Darüber hinaus sind auch Sonderanfertigungen im Programm. So hat der Polaris-Händler in Abstimmung mit der österreichischen Regierung ein Raupensystem entwickelt, das auch für die Straße zugelassen ist. Und den Polaris Ranger stattet Vonblon mit einer spe-

ziellen Rettungsplattform auf der Pritsche aus, damit bis zu drei Verunglückte auf einmal sicher am Berg transportiert werden können.

Mieten und kaufen

Klar, dass die Fahrzeuge mit dieser Ausstattung nicht ganz billig sind; ein Polaris Ranger in Hunting-Edition schlägt bereits mit 32.000 Euro zu Buche. Wer als Betreiber für den Winter-Einsatz nicht kaufen möchte, kann bei Vonblon auch mieten. „Immer mehr Seilbahnbetreiber, aber auch Hüttenwirte und Jäger entscheiden sich für die praktische Wintermiete eines Raupenquads, Raupen-Rangers oder Anhängers“, sagt Gerold, der sogar Spurwalze und Profi-Schneefräse für die Saison vermietet. „Obendrein gibt es attraktive Angebote für den Mietkauf bei Gefallen der Geräte“, sagt Gerold Vonblon. **x**

**Alpirace | www.alpirace.tv
Vonblon | www.vonblon.cc**



Vonblon-ATVs für Bergretter: Speziell für schnelle Hilfe



Rettungs-UTV mit Pritsche: für bis zu 3 Verletzte